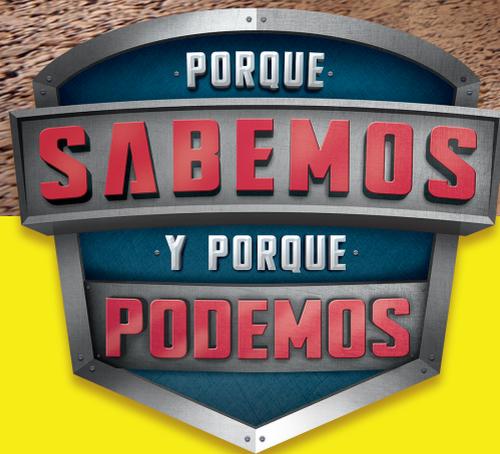


CONSTELLATION 17.280



TOMA HOY LA MEJOR DECISIÓN

PLANES DE FINANCIAMIENTO A TU MEDIDA | ACUDE A TU CONCESIONARIO MÁS CERCANO



**Camiones
Autobuses**

Especificaciones Técnicas

CONSTELLATION 17.280

MOTOR

Proveedor / Modelo	MAN D0836 280
Nº de cilindros	6 en línea
Cilindrada (l)	6.87
Potencia neta máx. - hp (kW)/rpm	275 (205)/2300
Torque máx. - lb pie (Nm)/rpm	775 (1050)/1100-1750
Inyección	Common rail
Compresor de aire - Proveedor / Modelo	Wabco 238
Tecnología	EGR
Norma de emisiones	Euro V

TRANSMISIÓN

Proveedor / Modelo	ZF/9S1110 TD
Mando	Manual / a cables
Nº de marchas	9 adelante (sincronizadas), 1 reversa
Relación de transmisión:	
1ª	12,73:1
2ª	8,83:1
3ª	6,28:1
4ª	4,64:1
5ª	3,48:1
6ª	2,54:1
7ª	1,81:1
8ª	1,34:1
9ª	1,00:1
Reversa	12,04:1
Tracción	4 x 2

EMBRAGUE

Tipo	Monodisco a seco
Disco	Revestimiento pasta orgánica
Proveedor	Sachs 395
Mando	Servo asistido "push-type"
Diámetro del disco (mm)	395

EJE DELANTERO

Tipo	Viga "I" en acero forjado
Proveedor / Modelo	Síco / 13K

EJE TRASERO MOTRIZ

Tipo	Eje rígido en acero estampado
Proveedor / Modelo	Meritor/MS 23155
Relación de reducción - Simples	4.10:1

SUSPENSIÓN DELANTERA

Tipo	Eje rígido
Muelles	Semielípticos de doble etapa
Amortiguadores	Hidráulicos telescópicos de doble acción
Barra estabilizadora	Estándar

SUSPENSIÓN TRASERA

Tipo	Eje rígido motriz
Muelles principales	Semielípticos de acción progresiva
Muelles auxiliares	Parabólicas

DIRECCIÓN

Tipo	Hidráulica integral con esferas recirculantes
Proveedor / Modelo	ZF 8097

CHASIS

Tipo	Escalera, largueros rectos de perfil "U" constante, remachado y atornillado
Material	LNE 38
Módulo seccional (cm³)	244

RUEDAS Y NEUMÁTICOS

Aros de las ruedas	7.5 x 22.5
Neumáticos	275/80 R 22.5

FRENOS

Freno de servicio	Aire, "S" came
Tipo	Tambor en las ruedas delanteras y traseras
Circuito	Depósito independiente, triple de aire c/ filtro y secador coalescente
Freno de estacionamiento	Cámara de muelle acumulador
Actuación	Ruedas traseras
Mando	Válvula moduladora en el tablero
Freno motor	MAN EVBec (freno de culata) y tipo mariposa
Mando	Electroneumático, tecla en el tablero y comando en el pedal

SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión nominal	24 V
Batería	(2x) 12 V - 100 Ah
Alternador	28V - 80 A

VOLUMENES DE ABASTECIMIENTO (litros)

Tanque de combustible en plástico	275
Cárter con filtro	27.5
Caja de cambio	8.0
Eje trasero	21
Dirección	2
Sistema de refrigeración	29

DIMENSIONES (mm)

Distancia entre ejes	A	5,207
Volado delantero	B	1,511
Volado trasero	C	2,282
Largo total	D	9,000
Ángulo de entrada	E	21°
Ángulo de salida	F	11°
Altura	G	3,286
Altura de plataforma de carga	H	1,000
Distancia mínima de eje delantero e inicio de carrocería	I	800
Ancho máximo delantero (con retrovisor /sin retrovisor)	J	2,997/2,507
Ancho máximo trasero	K	2,473
Ancho vía eje delantero	L	2,113
Ancho vía eje trasero	M	1,845
Despeje delantero	N	226
Despeje trasero	O	215
Ancho entre largueros	P	872
Diámetro de giro		19.9
Máximo total carrozable		7200 mm 23.6 Ft

PESOS (kg)

Peso en orden de marcha	
Eje delantero	3,630
Eje trasero	2,060
Total	5,690
Capacidad técnica por eje	
Delantero	6,100
Trasero	11,000
Total admisible	17,100
Peso bruto vehicular (PBV)	17,100
PBV con 3er eje	35,000
Capacidad máx. de tracción - CMT	35,000
Capacidad máx. de carga útil + Carrocería	11,410

Los pesos pueden sufrir alteraciones debido a los opcionales

PESOS (lbs)

Peso en orden de marcha	
Eje delantero	8,003
Eje trasero	4,541
Total	12,544
Capacidad técnica por eje	
Delantero	13,448
Trasero	24,251
Total admisible	37,699
Peso bruto vehicular (PBV)	37,699
PBV con 3er eje	77,161
Capacidad máx. de tracción - CMT	77,161
Capacidad máx. de carga útil + Carrocería	25,154

Los pesos pueden sufrir alteraciones debido a los opcionales

DESEMPEÑO (cálculo teórico)

Relación de reducción	4.10:1
Velocidad máxima	109
Capacidad de subida con PBV (%)	64
Arranque en rampa con PBV (%)	52

Obs.: Datos proyectados por simulación de performance

Dimensiones principales (mm)

